



Programma Stopcontact op Land

Aanpak Stopcontact op Land

Netaansluitingen voor de toekomst

Spreker: Marcel den Hartog

05-02-2026



Aanpak Stopcontact op Land*

- Faciliteren mobiliteitstransitie langs de snelwegen
- Toekomstbestendige netaansluitingen op verzorgingsplaatsen
- Markt voorziet in laadvoorzieningen op verzorgingsplaatsen

* Beleidsvoornemen IenW – nog niet besloten over implementatie





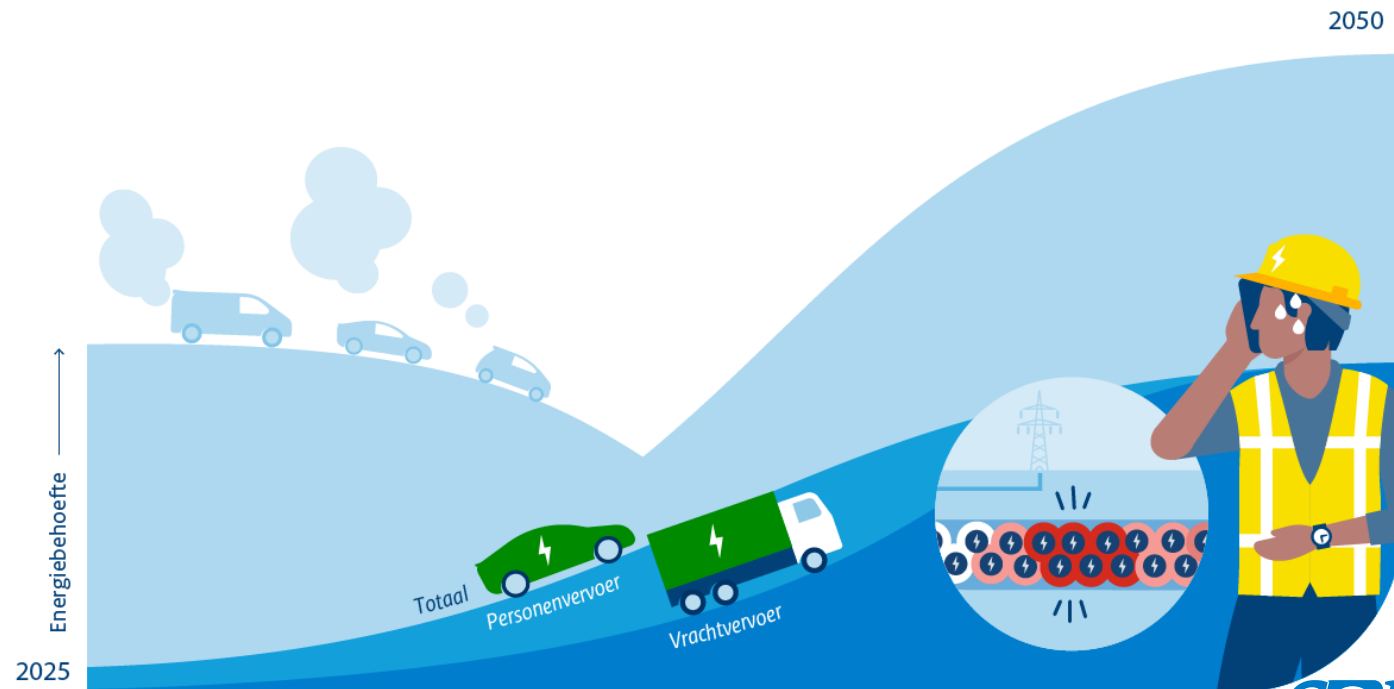
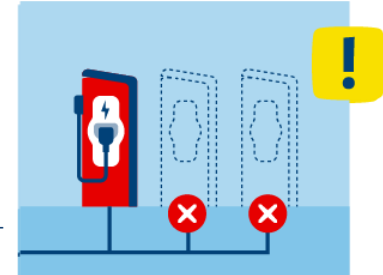
Aanleiding

- Klimaatakkoord: 2050 = klimaatneutraal
- Mobiliteit: 21% uitstoot broeikasgassen NL
- Vraag naar laden langs de snelweg stijgt
- Netcongestie: moeilijk tijdig een (grotere) aansluiting te krijgen
- Kosten aansluiting zijn voor exploitant niet terug te verdienen
- Dit hindert de mobiliteitstransitie
- Snelheid groei en aandeel verzorgingsplaats is onzeker
- Ingrijpen van Rijk noodzakelijk

- Prijs aansluiting
- Wachtrij
- Niet terug te verdienen voor CPO
- Vervallen aansluiting



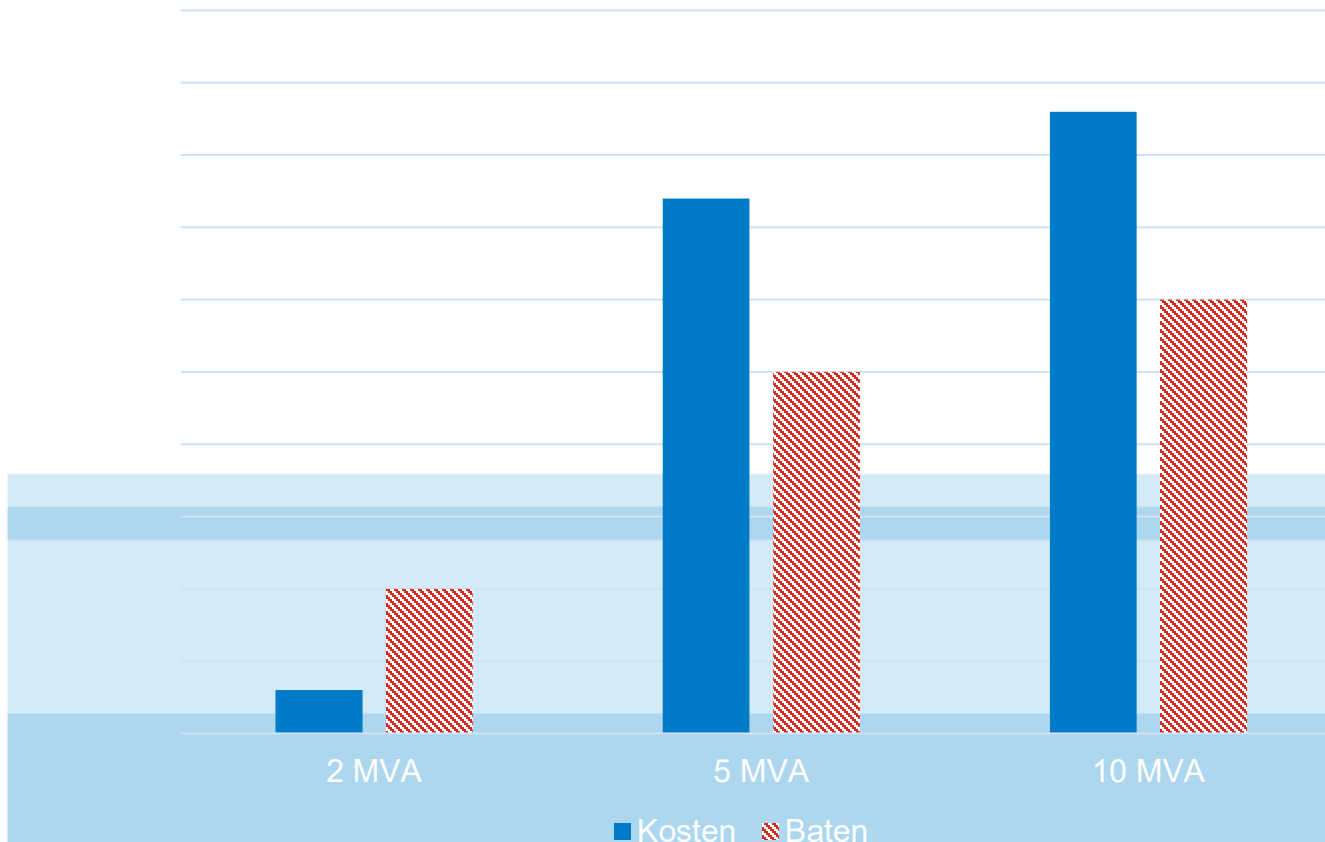
- Uitbreiding onmogelijk
- Druk op netbeheer
- Maatschappelijke kosten





Investering Exploitant – 15 jaar

Grotere aansluiting niet op tijd terugverdiend



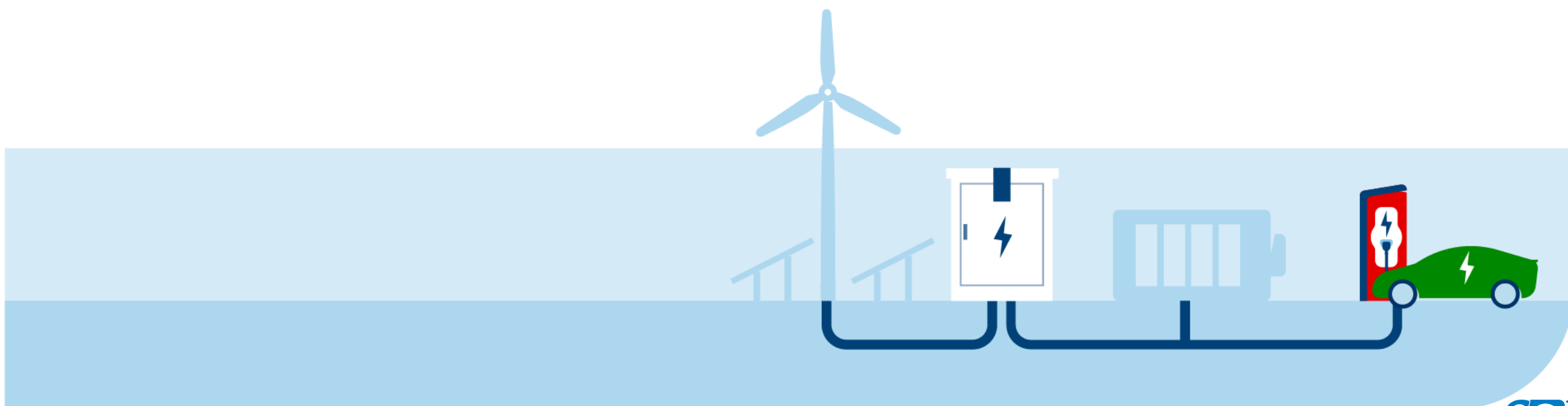


Toekomstbestendige Netaansluiting – fase 1

Het Rijk maakt afspraken over het behouden van de bestaande netaansluitingen.

Waar mogelijk worden deze zo lang mogelijk gebruikt.

De exploitant kan er voor kiezen om batterijen te plaatsen.

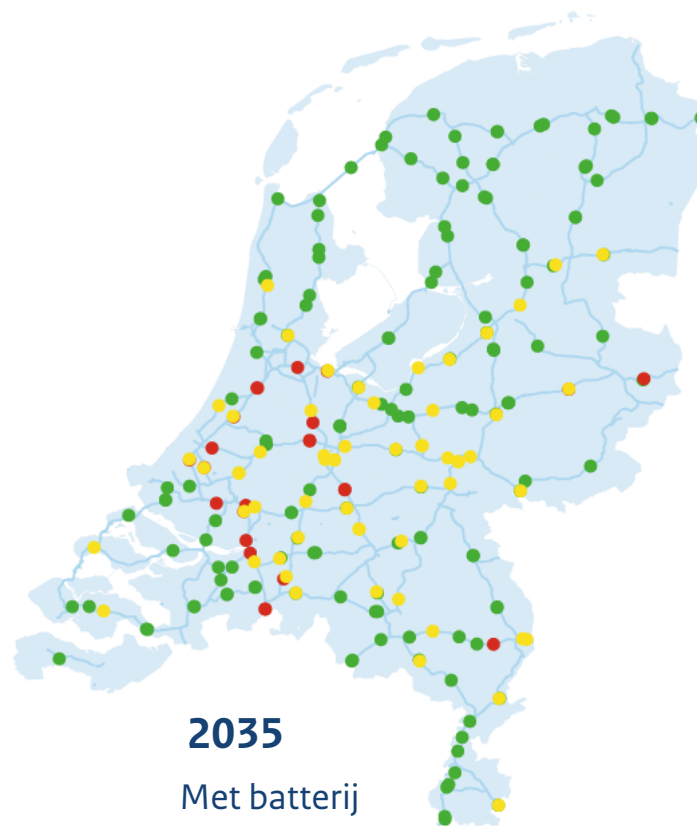
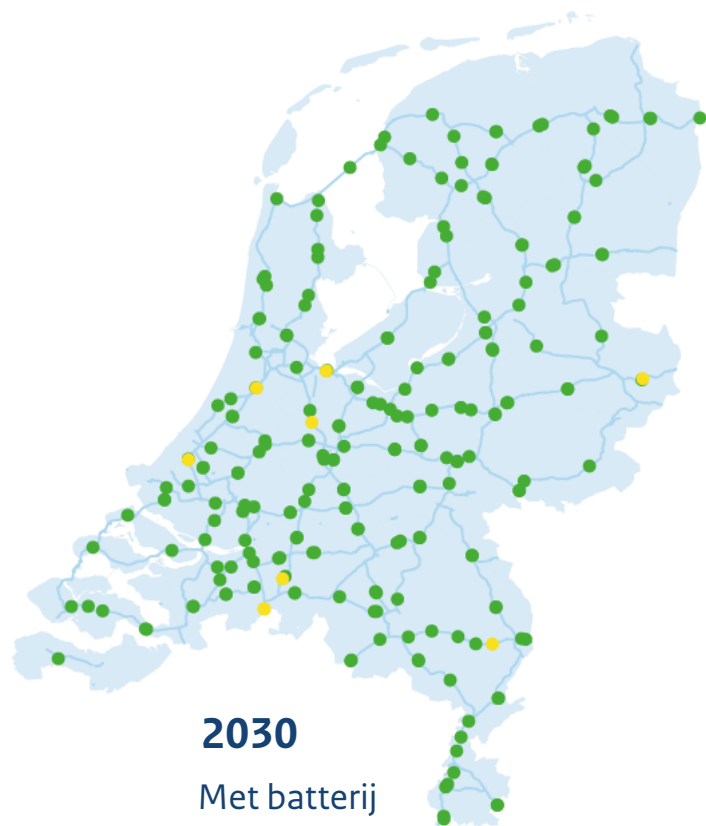




Verzorgingsplaatsen HWN

Prognose toereikendheid netaansluiting*

- Bestaande aansluiting voldoet aan voorspelde vraag
- Bestaande aansluiting voldoet binnen 5 jaar niet meer aan voorspelde vraag
- Bestaande aansluiting voldoet niet aan voorspelde vraag



*Prognose op basis data Revnext 2024 en aannames over inzet van Batterij Energie Opslag Systemen (BESS)

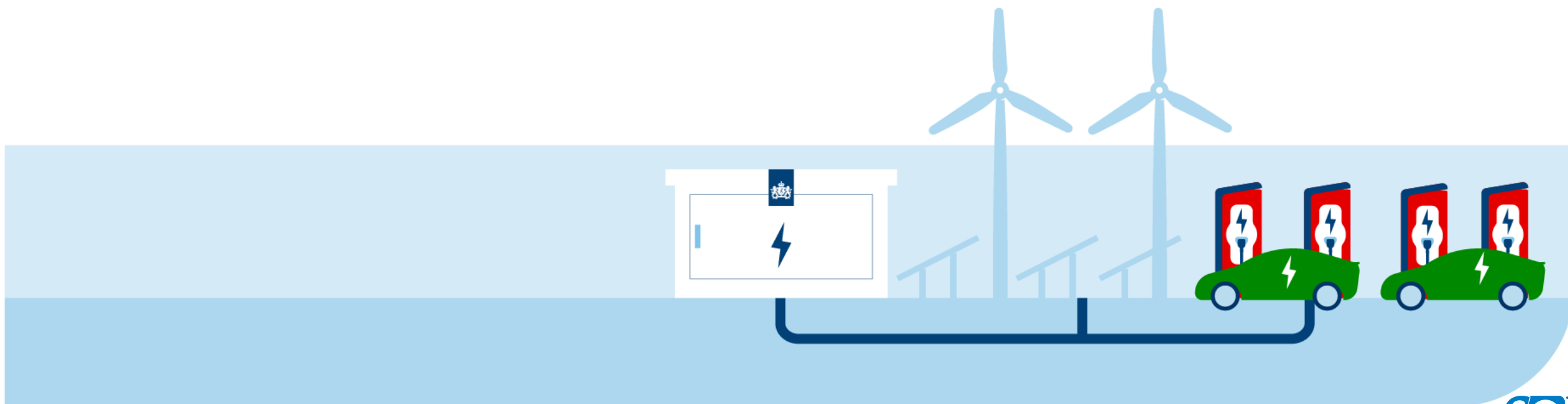


Toekomstbestendige Netaansluiting – fase 2

Groeit de vraag verder? Dan zorgt het Rijk dat er een grotere netaansluiting wordt aangelegd.

Dit gebeurt in de meeste gevallen op verzoek van de exploitant.

Voorzieningen met een kleine energiebehoefte blijven gebruik maken van hun huidige kleinverbruik netaansluiting.





Investering Rijk – 30 jaar

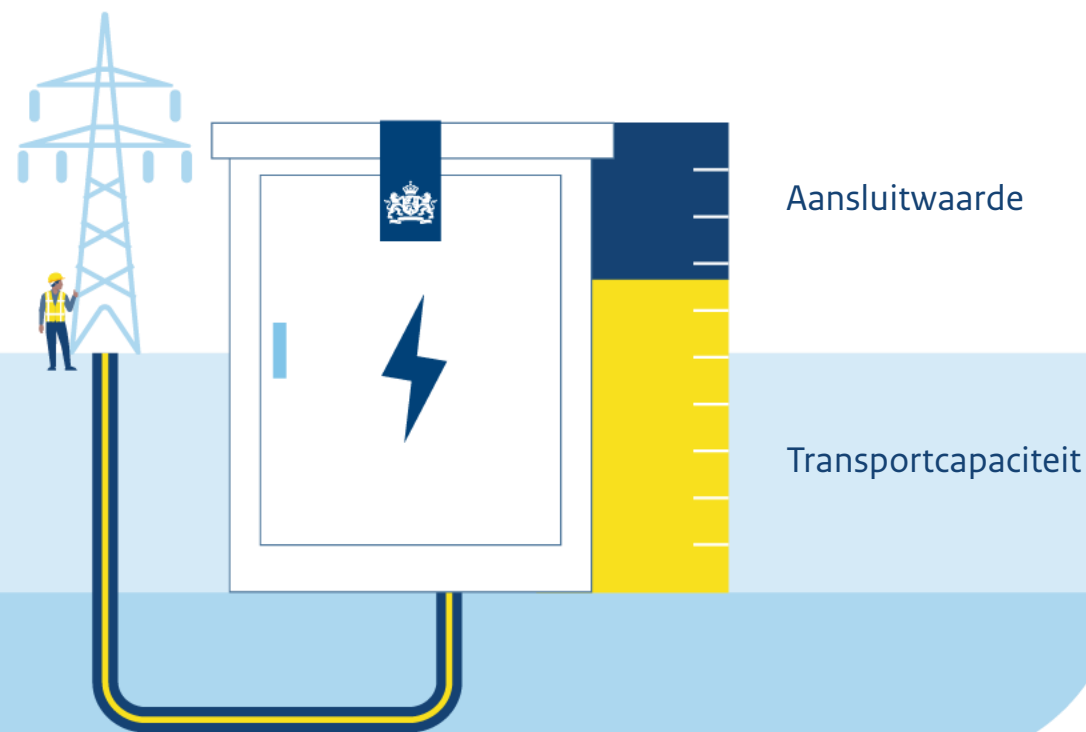
- Rijk financiert aansluiting
- Gebruiker heeft de Aansluit- en Transportovereenkomst
- Gebruiker betaalt een bedrag om aangesloten te zijn
- Het Rijk verdient de investering in 30 jaar terug





Toekomstbestendige Netaansluiting

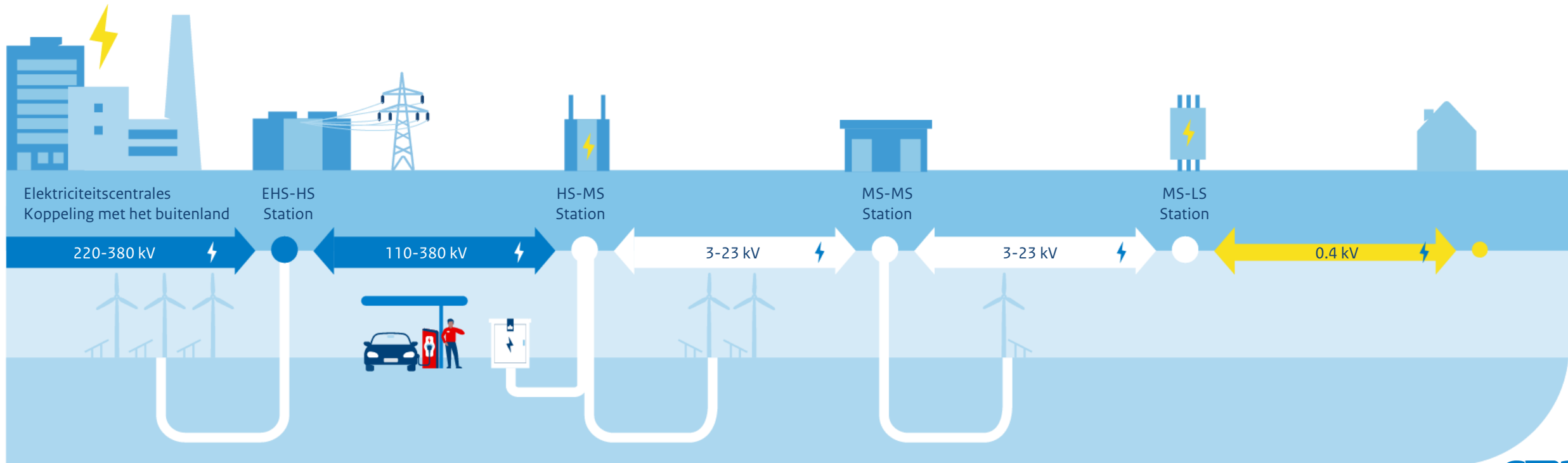
- Voorziet in een bepaalde **Aansluitwaarde**
- **Transportcapaciteit** bepaalt de aangeslotene zelf (ATO)





Positie in E-net

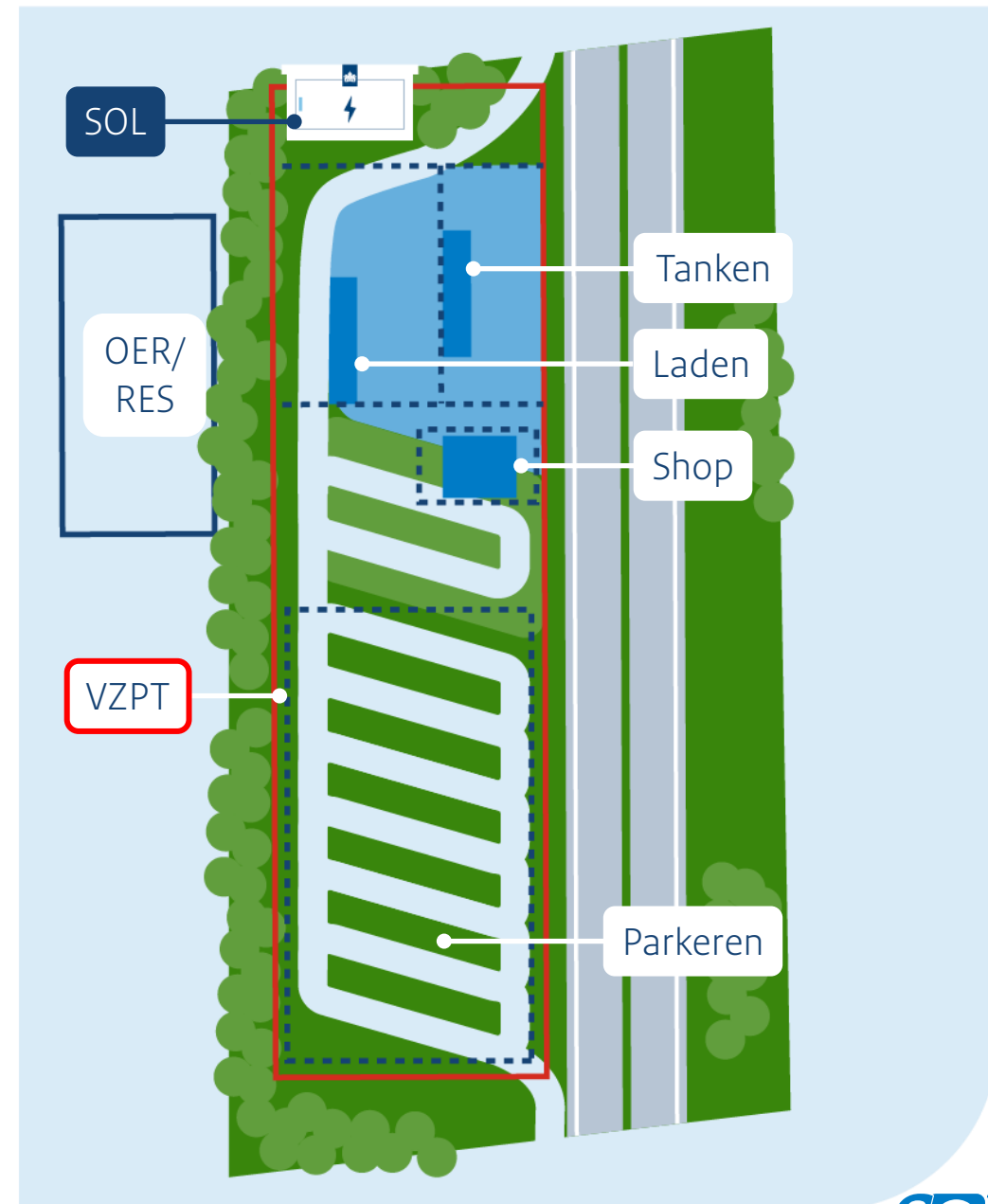
Betreft toekomstige situatie op basis van 5 – 10 MVA netaansluitingen





Inrichting verzorgingsplaats

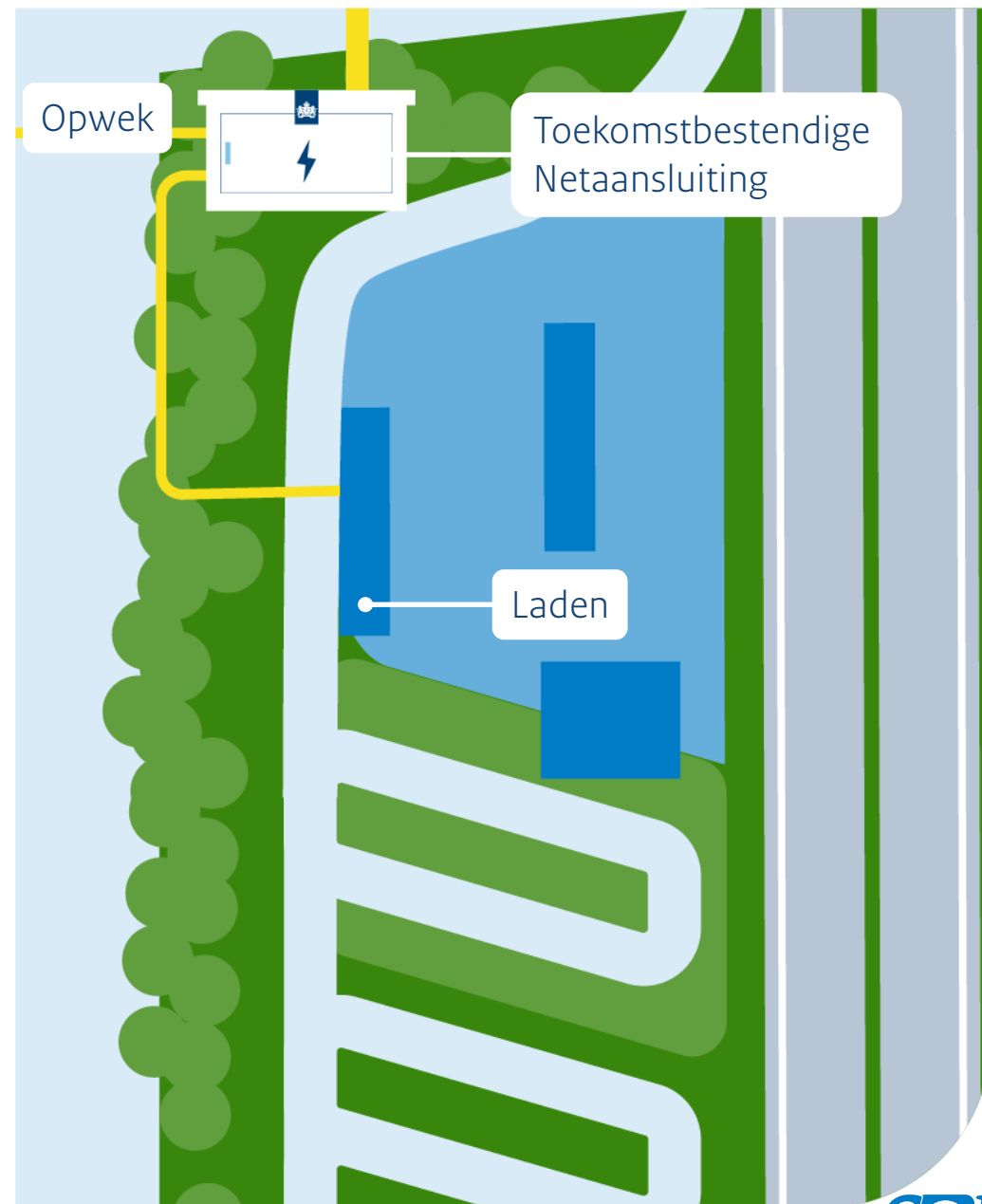
- Tot 2050 ook tanken
- Verzorgingsplaats van de Toekomst
 - Gehele inrichting
 - Veiling locaties voor tanken, laden en shop
 - Wet Voorzieningen Verzorgingsplaatsen





Verzorgingsplaats 2050

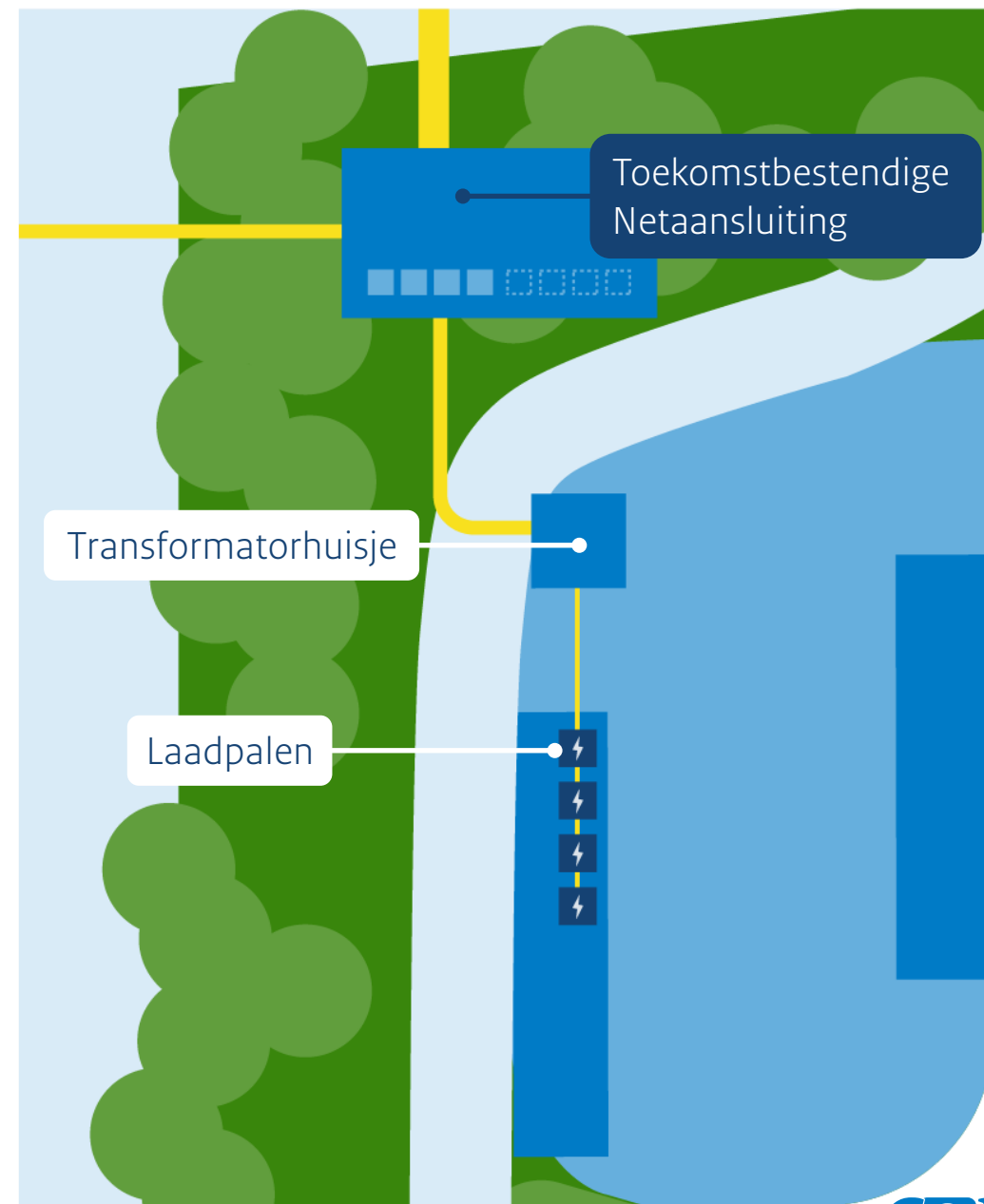
- Enkel laden
- In veel gevallen grote toekomstbestendige netaansluiting





Uitbreidingen

- Accommoderen groei tot einde mobiliteitstransitie
- Verantwoordelijkheid exploitant





Spelregels en voorwaarden

Om gebruik te maken van de netaansluiting moet worden voldaan aan voorwaarden die het Rijk opstelt.

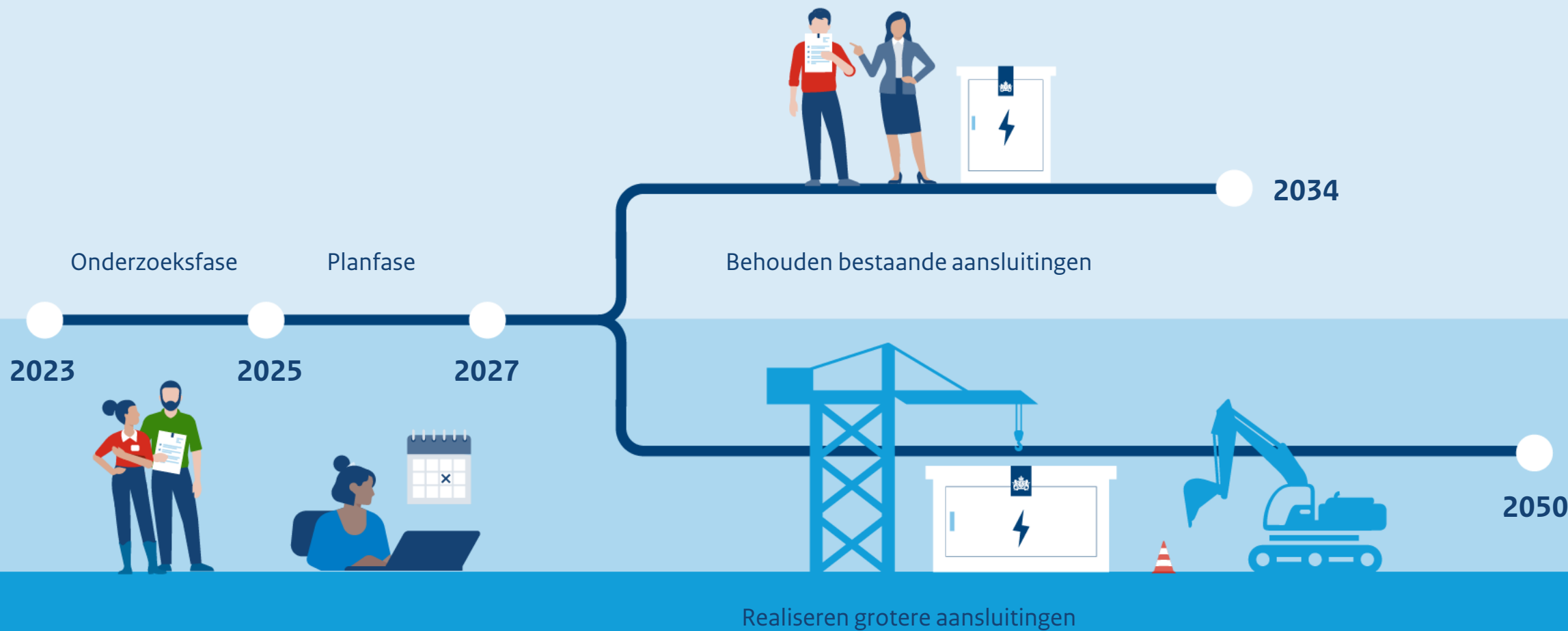
- Betalen voor netaansluiting in huur locatie
- Cable Pooling 2.0 in geval van meervoudig gebruik
- Delen gegevens benutting netaansluiting en omzet (snel)laden
- Overdracht aansluiting incl. transportvermogen einde looptijd vergunning
- Transportvermogen niet verlagen zonder toestemming Rijk

Binnen deze voorwaarden mag exploitant zelf bepalen hoe de netaansluiting wordt benut.





Tijdslijn





Bedankt

Stelling:

Battery Energy Storage Systems zijn rond 2030 onmisbaar als onderdeel van snellaadinfrastructuur op de verzorgingsplaatsen.