

De nieuwe plattegrond van Nederland – waar verkeer en vermogen elkaar kruisen

DUTCHPOWER

Laadkracht 2026: waar mobiliteit netcapaciteit helpt

5 februari 2026, Apeldoorn



Technolution



De uitdaging voor steden is ... een constant evenwicht te bewaren tussen de wereld die we hebben opgebouwd en de wereld waarin we leven!



Dat was zo, is zo en zal altijd wel zo blijven.



Vandaar dat mobiliteit (meer) los kan worden gezien van de *openbare ruimte*

Onderdeel van het landelijke door de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Binnenlandse Zaken en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening gedragen initiatief: *Dutch Metropolitan Innovation*

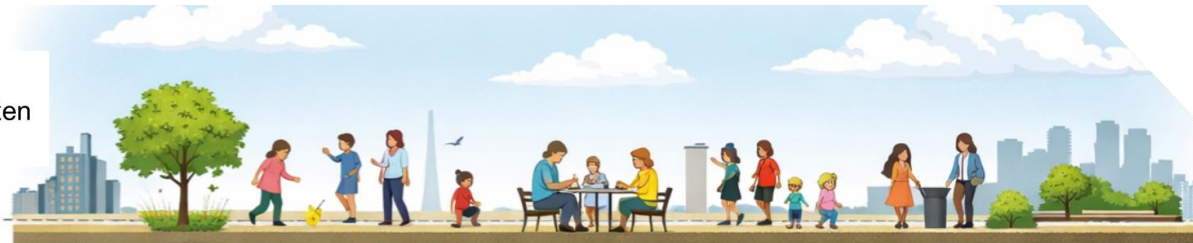


Redefining
solutions

**Waar doelen we op met openbare ruimte -
en breder - met stedelijke ruimte?**

Iedere laag in de stedelijke opbouw kent eigen conflicterende ruimteclaims, waarbij menselijke systemen ook nog eens door de lagen heen gaan (denk aan elektrisch rijden)

4. Menselijk gebruik
openbare ruimte & activiteiten



parkeer- en laadsessie

3. Stedelijke bebouwing
gebouwen, parken en pleinen



laadpaal

2. Infrastructurele netwerken
wegen, rails, leidingen & kabels



parkeerplek

1. Fysieke leefomgeving
bodem & atmosfeer



elektriciteitskabel

Vanuit deze blik kunnen we constateren dat we...

- elkaar dwars zitten
- elkaar nodig hebben
- samen voor een vergelijkbare uitdaging staan in de openbare ruimte
- verantwoordelijkheden delen met elkaar

Genoeg om samen even voor te gaan zitten, niet?

We zitten elkaar dwars...als het gaat om het plaveisel en de elektriciteitskabels

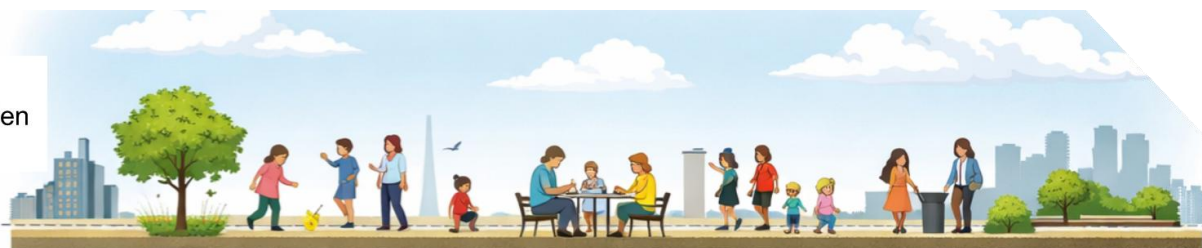


We elkaar nodig hebben...als het gaat om naar behoren functioneren



We staan samen voor een vergelijkbare uitdaging in de openbare ruimte

4. Menselijk gebruik
openbare ruimte & activiteiten



parkeer- en laadsessie

3. Stedelijke bebouwing
gebouwen, parken en pleinen



laadpaal

2. Infrastructurele netwerken
wegen, rails, leidingen & kabels



parkeerplek

1. Fysieke leefomgeving
bodem & atmosfeer



elektriciteitskabel

De voortschrijdende verstedelijking brengt de uitdaging met zich mee om
nieuwe leefruimte te creëren



De voortschrijdende verstedelijking gaat ook gepaard met een toenemende vraag naar krimpende openbare ruimte



Steden worden steeds meer publieke attracties...



...voor evenementen in vele vormen die vaak tegelijkertijd plaatsvinden



Als samenleving vergrijzen we, wat vraagt om nieuwe ontmoetingsplaatsen...



Onze vergrijzende samenleving brengt ook een grotere vraag
naar publiek vervoer met zich mee





Onze steden beginnen te kampen met hittegolven en vragen om meer bomen...

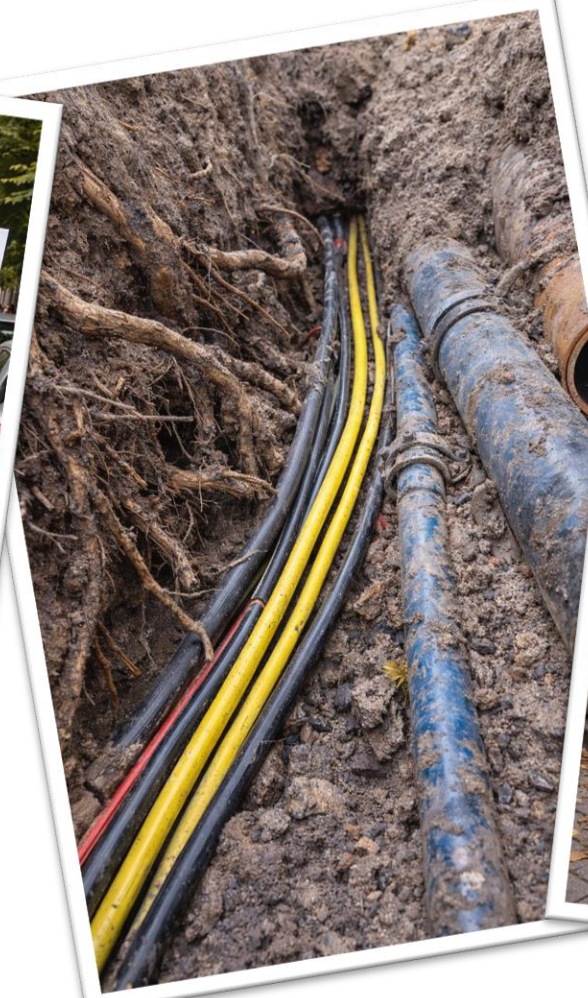


Omgekeerd kampen onze steden af en toe met wateroverlast als gevolg van korte, hevige regenbuien.



Laten we ook niet vergeten dat onze mobiliteit steeds meer geëlektrificeerd raakt,
wat ruimte voor laadpalen vraagt

**Bij dat alles staan we ook écht samen voor een uitdaging
staan in de openbare ruimte**



Kortom, we hebben regie op het gebruik van de openbare ruimte nodig. Niet?

Daarbij grijpen we meer en meer naar digitale middelen op regie te voeren op het gebruik van de openbare ruimte

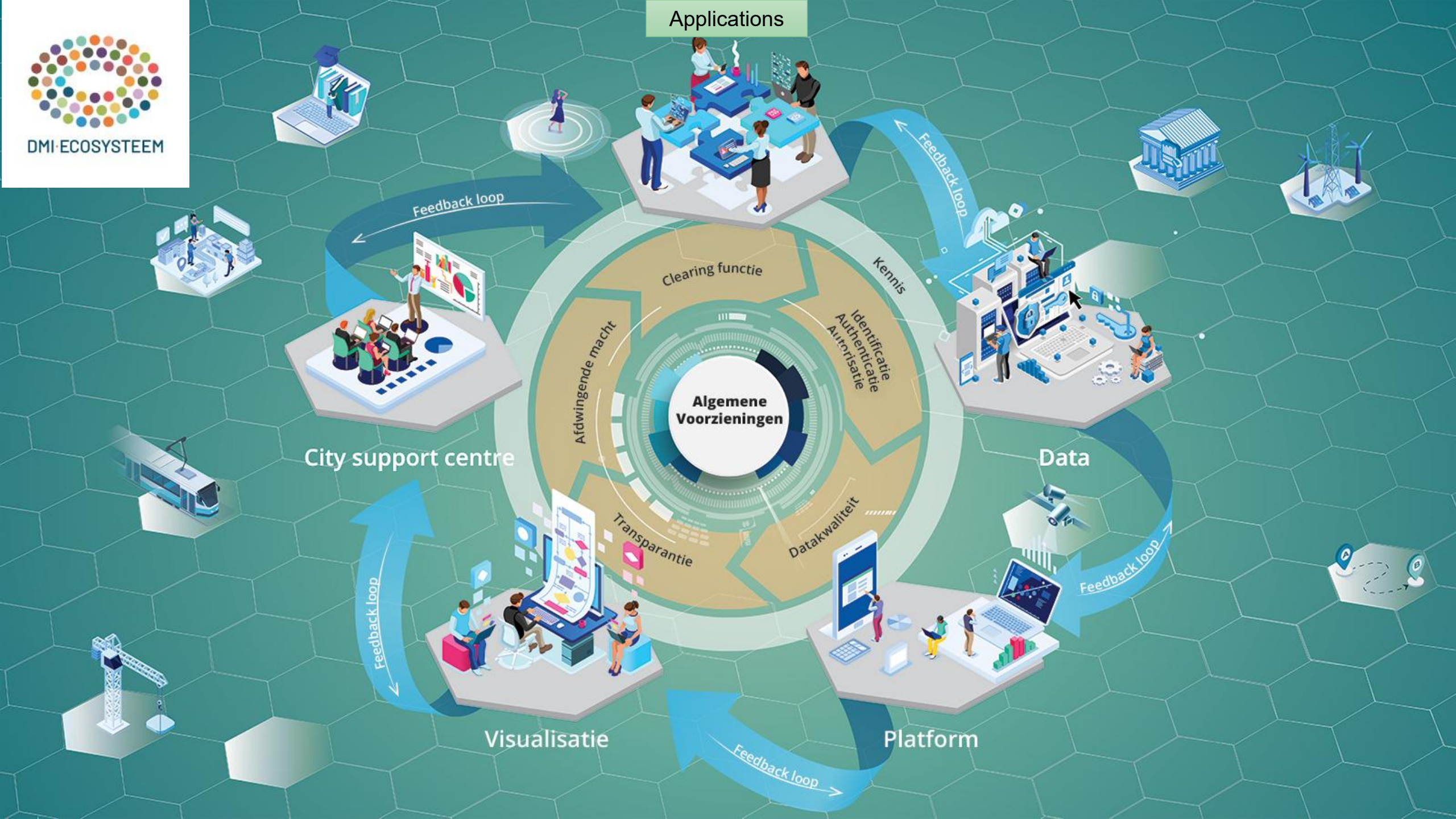


En hier zijn we dan weer afhankelijk van u en staan we samen voor een weerbaarheids- & veerkrachtuitdaging



organisaties die vallen onder de Wet weerbaarheid kritieke entiteiten

Gaat data ons helpen?



DRO | DMI op operationeel niveau

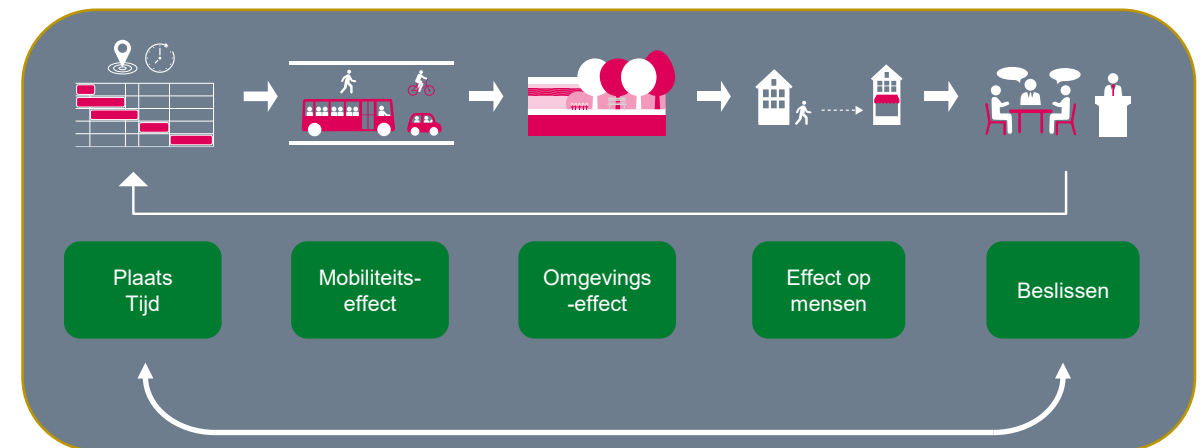
DRO staat voor digitale regie op de openbare ruimte

Heeft het nut als we met parkeergeleiding rekening houden met de lokale netcapaciteit?



DRO | DMI op tactisch niveau

Kunnen we elkaar vinden in bijvoorbeeld 'activity based modelling' als het gaat om het inschatten van de impact van de vele nieuwe gebouwen en bouwwerkzaamheden?



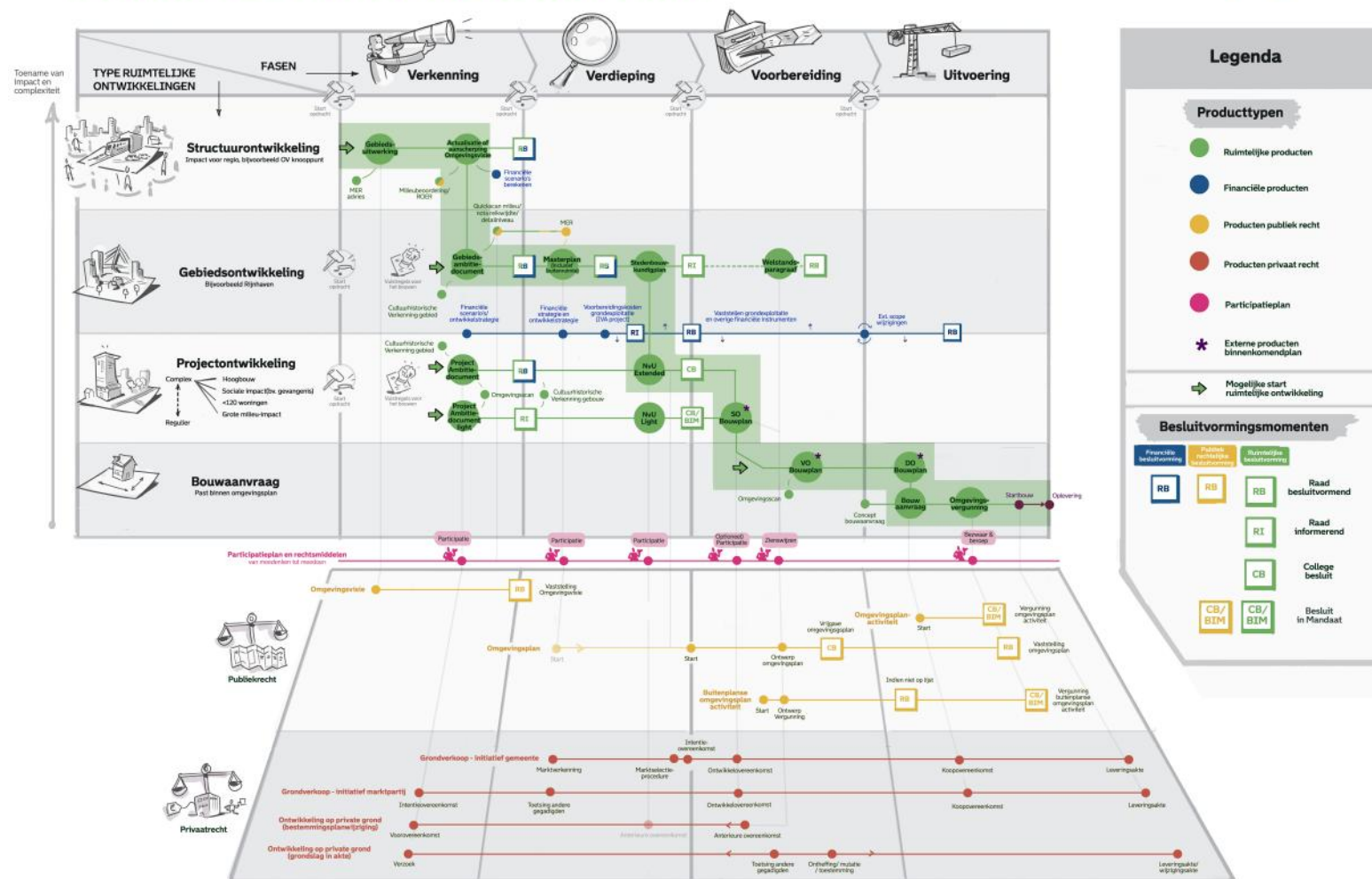
DRO | DMI op strategisch niveau

Kunnen we elkaar vinden als het gaat om het aanreiken van oplossingen bij gebiedsvernieuwing om zo de schaarse ruimte beter te benutten?

BESLUITVORMINGSMODEL VOOR RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN GEMEENTE ROTTERDAM



DD 31 oktober 2023
Situatie per 1 jan 2024



**Kunnen wij vanuit mobiliteit netcapaciteit helpen?
Of is het andersom? Of, kunnen we maar beter
samen optrekken?**

A modern office interior featuring a staircase with light-colored steps and a glass railing. The wall above the stairs has the text "Redefining solutions" in large, bold, black letters. To the right, there is a large, vertical living wall covered in green plants. The floor is made of light-colored wood planks. The ceiling has some decorative cloud-shaped light fixtures.

Redefining solutions

To zover!

Kunnen wij vanuit
mobiliteit netcapaciteit
helpen?

✉ paul.van.koningsbruggen
@technolution.nl

☎ +31 6 46 71 3074

in <https://www.linkedin.com/in/paulvankoningsbruggen>

T Technolution