



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Van visie naar versnelling - Hoe beleid de laadinfrastructuur aanjaagt

Dutch Power Event 5 februari 2026:
Laadkracht 2026: waar mobiliteit netcapaciteit
helpt

Rob Mouris



Beleidsdoelen verduurzaming IenW

Bereikbaar

Werkt aan een mooier Nederland

**Het ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat werkt aan een mooier Nederland.**

Samen zorgen we voor een bereikbaar land met sterke dijken, waarin je veilig van A naar B komt. Voor een land met schone lucht, een schone bodem en schoon water. Een land waar we zuinig zijn op grondstoffen en materialen zoveel mogelijk opnieuw gebruiken. Waar we ons duurzaam verplaatsen. Een land met ruimte voor mogelijkheden. Dat vraagt om een ministerie dat verbindt: niet alleen plaatsen en ideeën, maar vooral mensen. Alles voor een mooier Nederland.

Leefbaar

Veilig



Openbaar vervoer

**Hoofdoel: klimaatneutraal
wagenpark in 2050 en ruimte voor
groei in het OV**

1. Taxi's
2. Doelgroepenvervoer
3. OV-bussen (in 2030 klimaatneutraal)
4. Dieseltreinen

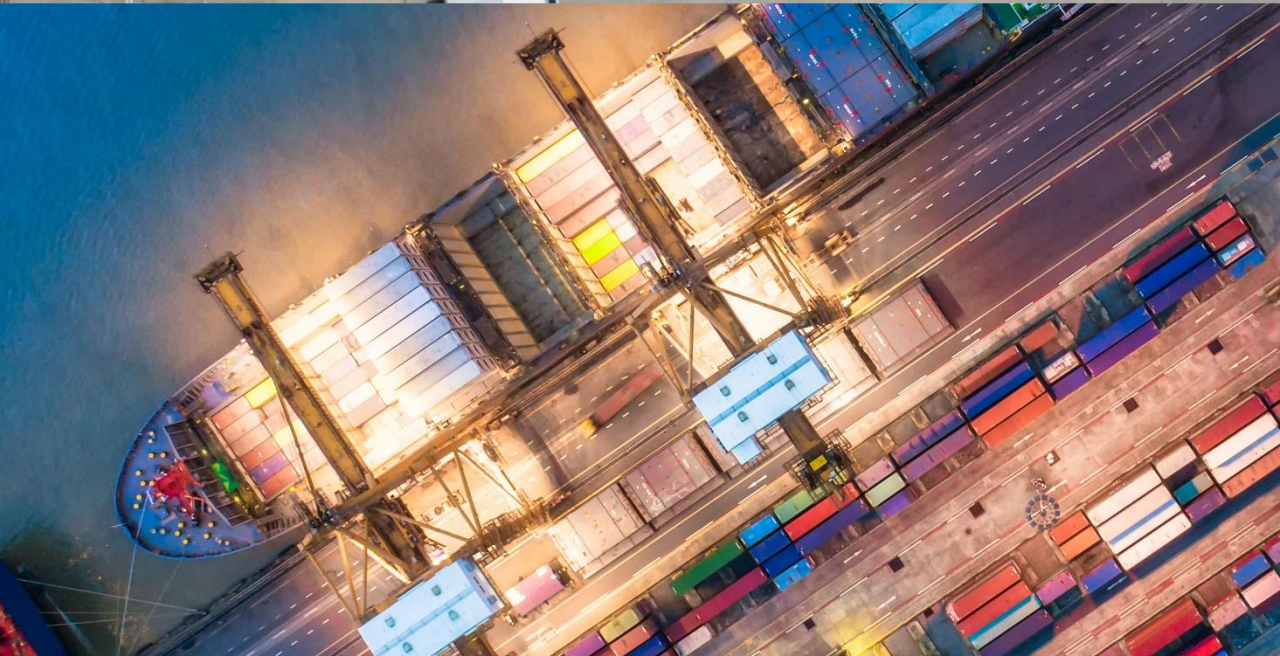


Lucht- en scheepvaart

Hoofdoel: klimaatneutrale vloot in 2050

1. Luchtvaart
2. Binnenvaart
3. Zeevaart
4. Lucht- en zeehavens
5. Binnenhavens

Alleen binnenlandse scheep- en luchtvaart telt mee in de CO2-doelen voor NL.





Wegvervoer

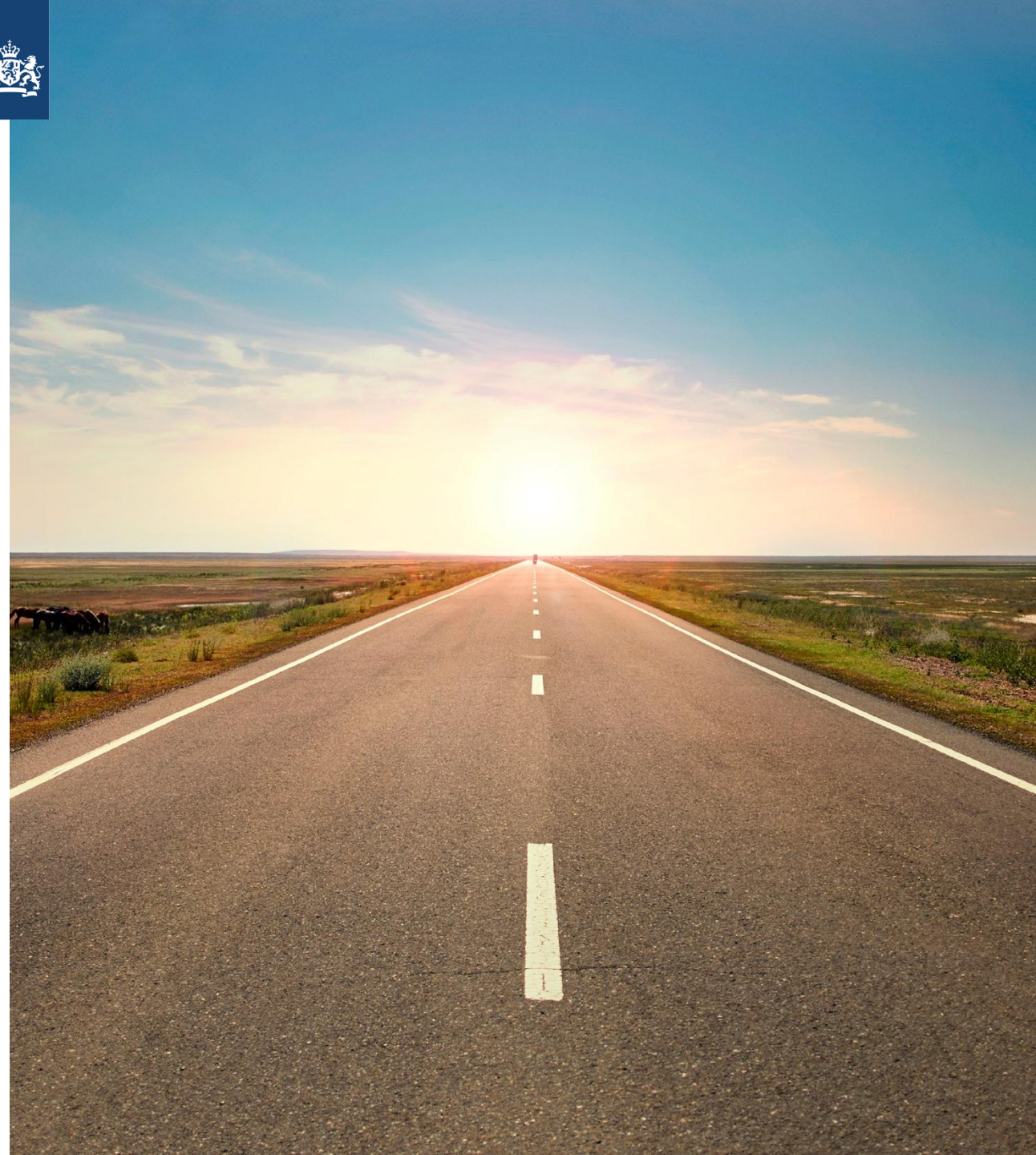
**Hoofdoel: klimaatneutraal
wagenpark in 2050 met diverse
tussendoelen per modaliteit**

- 1. Personenauto's
 - 2. Bestelauto's
 - 3. Vrachtauto's
 - 4. Bouwmaterieel
 - 5. Reinigingsvoertuigen
- } **Focus voor
vandaag**



Bijdrage IenW aan klimaatdoelen

- › Wettelijk klimaatdoel NL in 2030 (t.o.v. 1990): -55% CO₂-reductie.
- › PBL (KEV2025): kans < 5 procent dat Nederland dit wettelijke klimaatdoel haalt.
- › Reductie sector mobiliteit leunt met name op elektrificatie (klein deel waterstof en een deel inzet van hernieuwbare brandstoffen).
- › Naast CO₂-reductie uiteraard ook beleidsopgaven om NO_x-reductie te bewerkstelligen, energie te besparen en luchtkwaliteit te verbeteren.

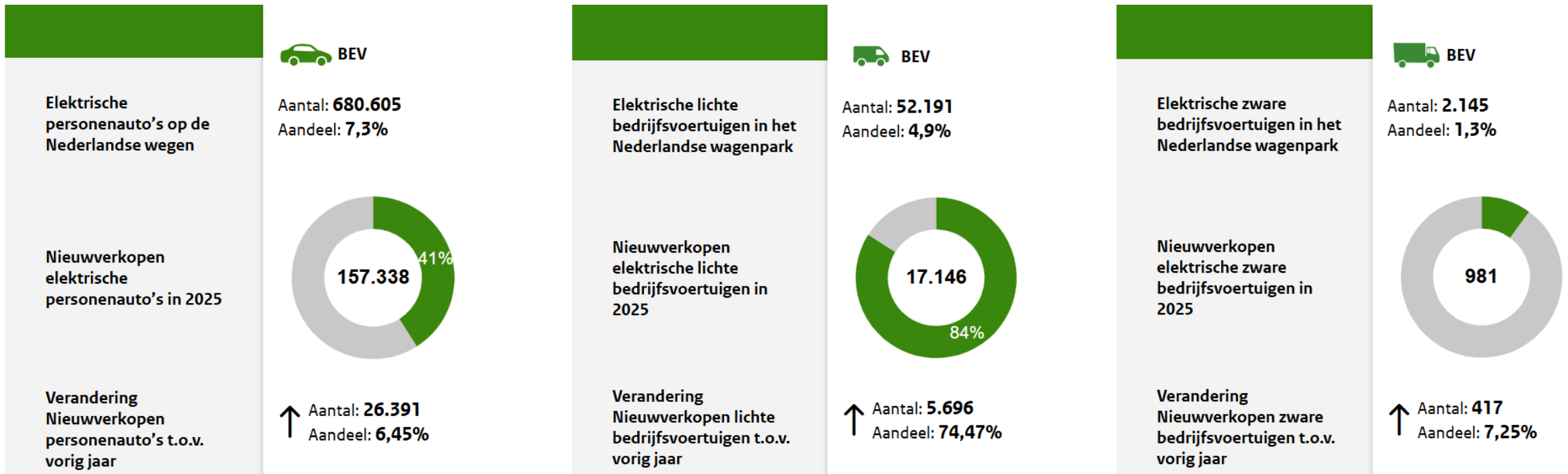




Verwachte groei elektrische voertuigen & vermogensvraag



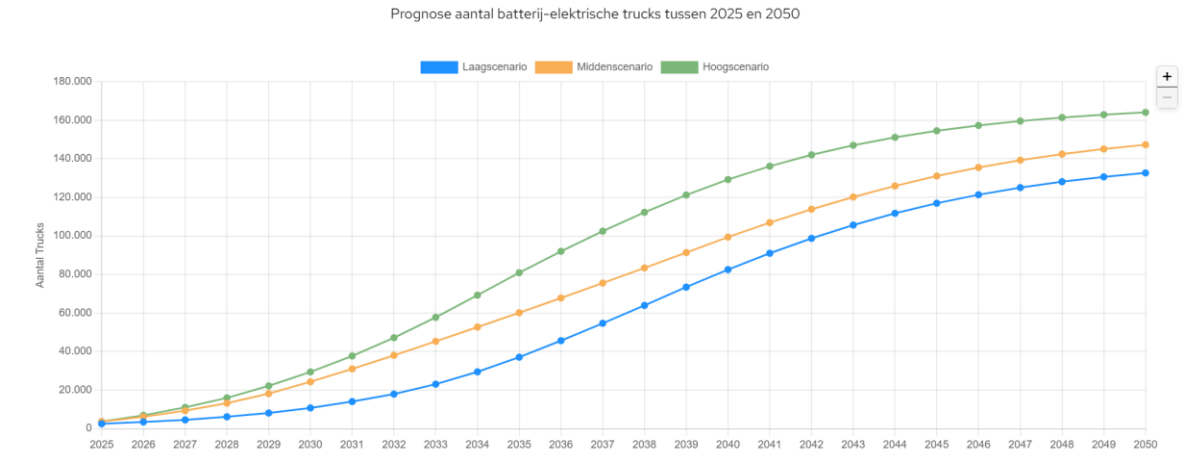
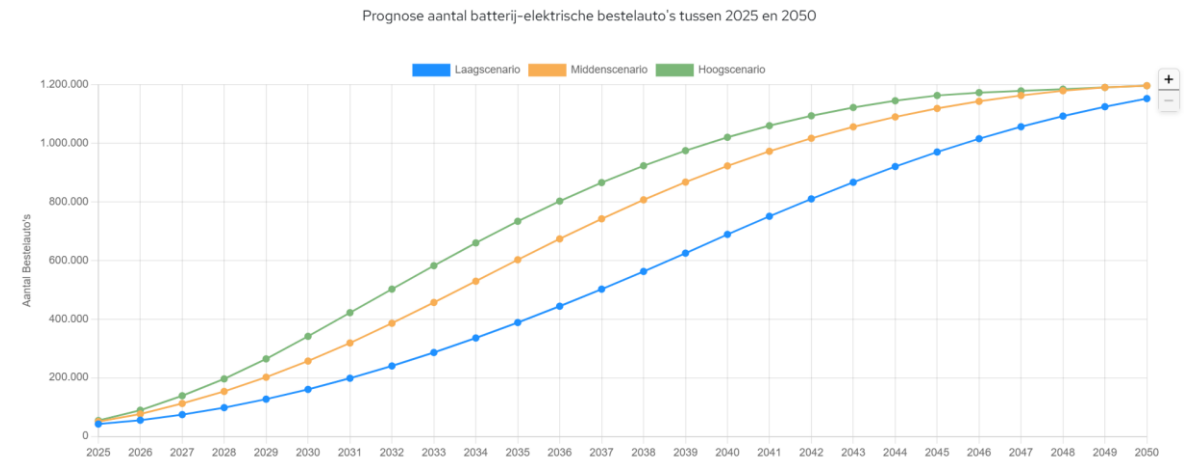
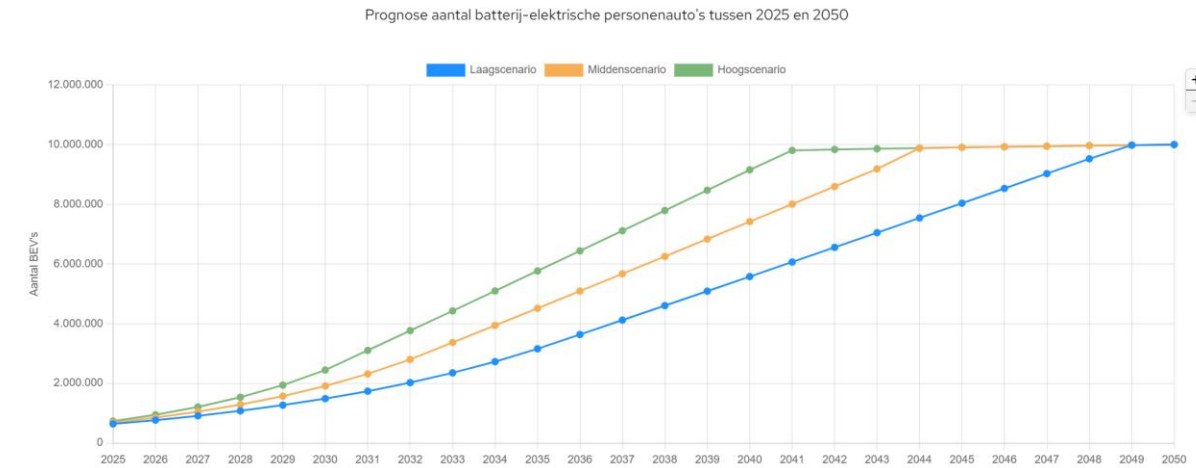
Waar staan we nu qua batterij elektrische voertuigen?





Waar gaan we naartoe in 2050?

- › Ca. 10 miljoen emissievrije personenauto's
- › Ca. 1,2 miljoen emissievrije bestelauto's
- › Ca. 125.000 emissievrije vrachtauto's





Welke vermogensvraag hangt hieraan vast?

- › De elektriciteitsvraag van (zware) voertuigen groeit de komende jaren sterk.
- › Netcongestie met name een grote uitdaging voor de elektrificatie van het zware vervoer en de daaraan gekoppelde doelen.

Modaliteit	Prognose e-vraag (TWh per jaar)	
	2035	2050
Personenauto's	13	26
OV-bussen	0,6	-
Bestelauto's	3,2	7
Trucks	5,4	9,7

Prognose elektriciteitsvraag voor verschillende modaliteiten (Bron: ElaadNL Outlook Personenauto's – Update 2024)

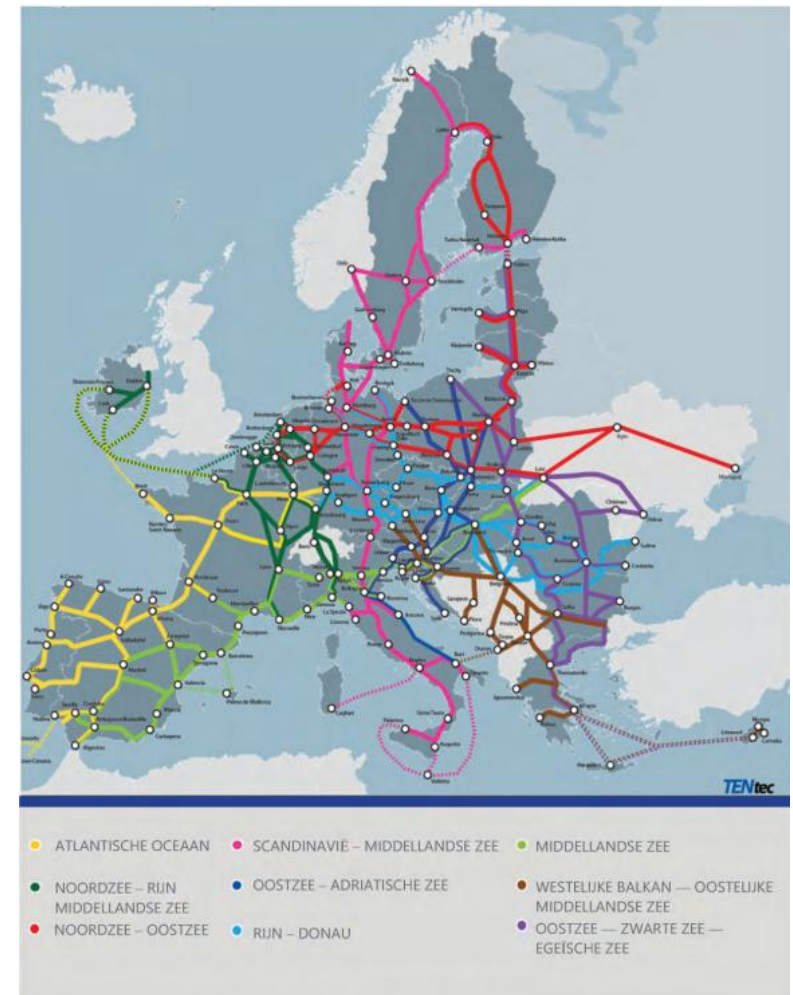


Benodigde laadinfrastructuur



Europees en nationaal beleid

- › De Europese verordening betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR) stelt eisen aan laadinfrastructuur op het TEN-T netwerk en geldt onder andere voor personen-, bestel- en vrachtvoertuigen.
- › De belangrijkste vier punten uit AFIR voor laadinfrastructuur zijn:
 - Streefcijfers voor reguliere laadpunten.
 - Streefcijfers voor snelladen.
 - Verbeteren van informatievoorziening voor gebruikers.
 - Eenvoudiger betalen met betaalkaarten.



TEN-T netwerk



Welke laadinfrastructuur rollen we uit in Nederland?



Personen- en bestelvoertuigen

M1, N1 en lichte N2 voertuigen.
Hieronder vallen onder andere
elektrische personenauto's,
bestelauto's, deelauto's en
doelgroepervoertuigen

Lang parkeren (regulier laden):

- Thuisladen (eigen oprit)
- Publieke laadpaal (in de buurt)

Kort parkeren (snelladen):

- Onderweg laden (verzorgingsplaats en Stopcontact op Land)
- Point of Interest laden (bouwmarkt)

Vrachtvoertuigen

Zware N2 en N3 voertuigen die
laadinfrastructuur nodig hebben.

Lang parkeren:

- Gedeelde laadvoorziening (truckparkings)
- Laden bij eigen bedrijf (depot)

Kort parkeren:

- Onderweg laden (verzorgingsplaatsen en Stopcontact op Land)
- Stop & go locaties (laad- en loslocaties)



Buiten scope vandaag

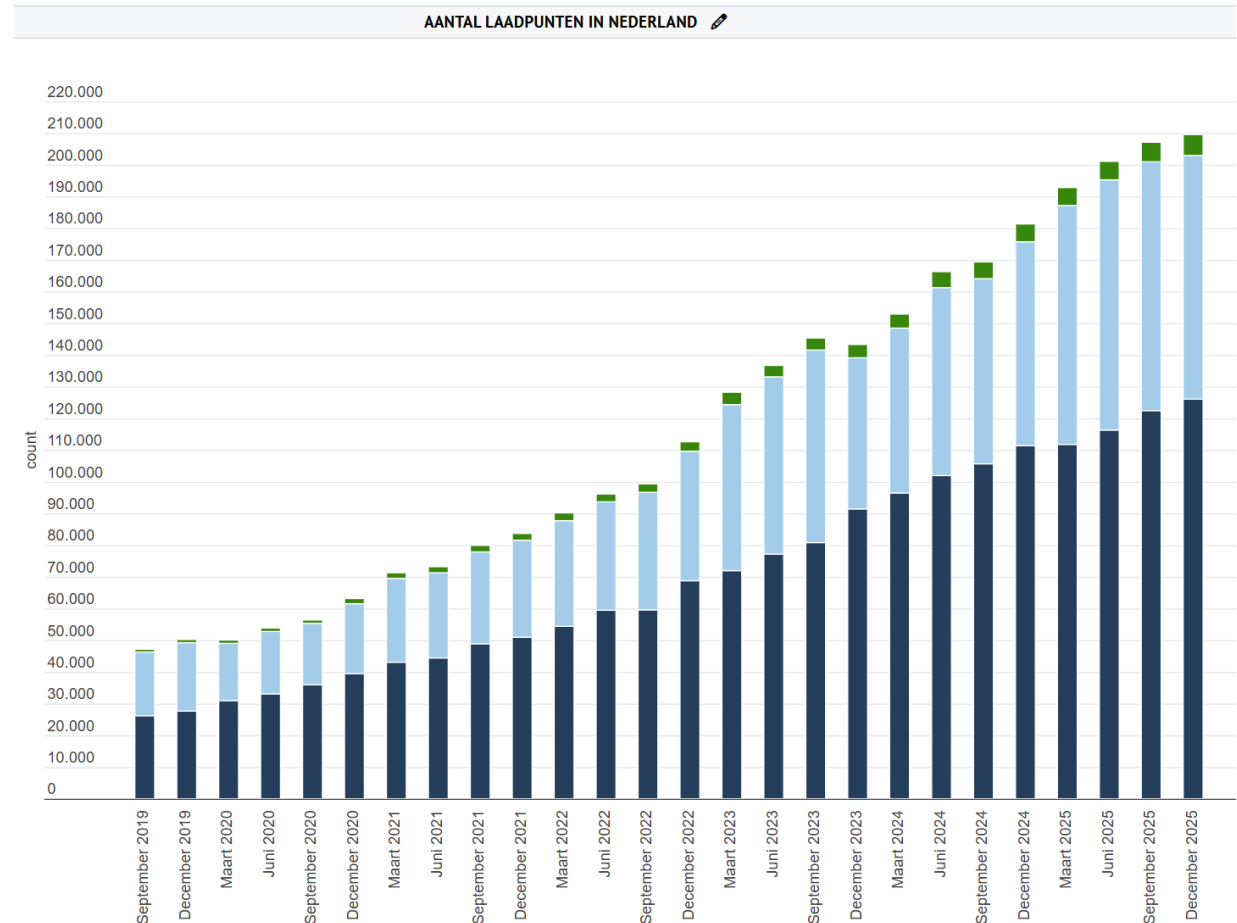


Waar staan we?

Publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor lichte voertuigen

- > In totaal zijn er ca. 210.000 (semi)publieke (snel)laadpunten in Nederland.
- > Sinds de oprichting van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur is de uitrol van publieke laadinfrastructuur versneld.
- > In Nederland is het aantal elektrische personenvoertuigen per publiek laadpunt 1 op 5.
- > Het aantal laadpunten in Nederland is geen doel. Periodiek stelt IenW samen met netbeheerders, samenwerkingsregio's en gemeenten een prognose op met gedragen aannames.

LEGENDA	
■	Regulier Publiek
■	Regulier Semi-publiek
■	Snellaadpunten (>50 kW)

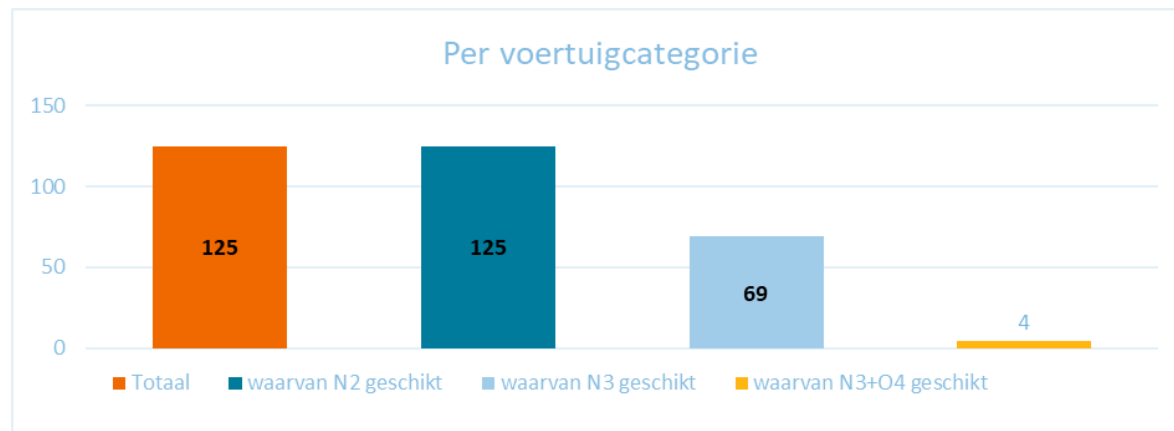




Waar staan we?

Publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor zware voertuigen

- > Nederland telt op dit moment zo'n 150 locaties die geschikt zijn voor het opladen van zware elektrische voertuigen
- > Het gaat hier om locaties die op zijn minst geschikt zijn voor N2-voertuigen en in het merendeel van de gevallen ook voor N3 voertuigen*



*Bron RVO [Laadkaart zwaar vervoer](#) | [Nationale Agenda Laadinfrastructuur](#)





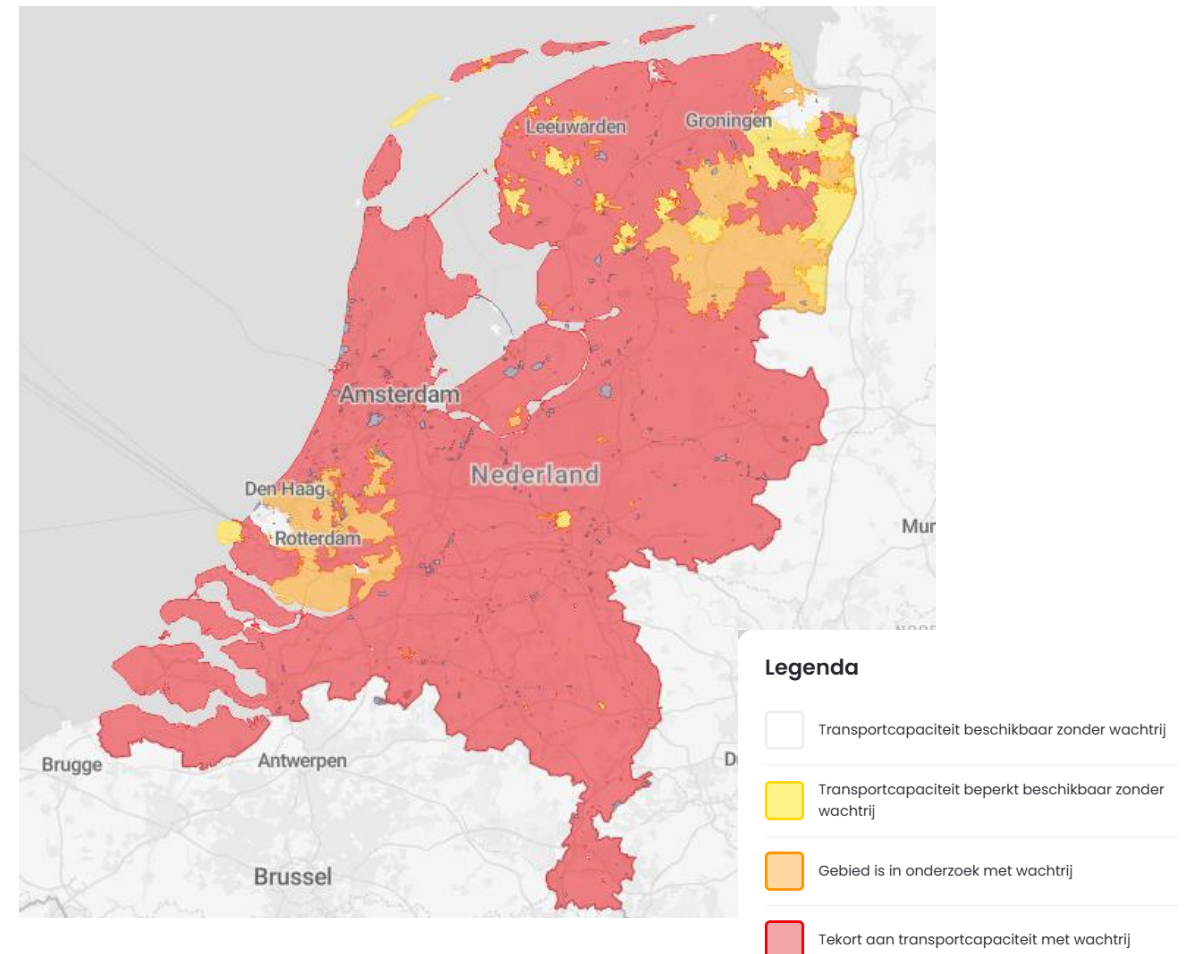
Netcongestie en oplossingen



Waar zitten zorgen rondom uitrol laadinfrastructuur?

> **Schaarse netcapaciteit:**

- Krijgen van een netaansluiting is niet op ieder gewenst moment mogelijk.
- Dit is met name een probleem voor grote logistieke depots en publieke (snel)laadvoorzieningen.
- In verband met herziening prioriteringskader ACM mogelijk ook een probleem voor publieke laadinfrastructuur die gebruik maakt van kleinverbruikaansluitingen.
- Aan een (netneutrale) oplossing wordt gewerkt.





Laadinfrastructuur is niet alleen een probleem maar biedt ook oplossingen voor het elektriciteitsnet

- Programma “Slim laden voor iedereen”
 - Netbewust laden: mijden van de pieken
 - Dynamisch: als het net erom vraagt.
 - Privaat en publiek.
 - Bi-directioneel laden: bijspringen tijdens de pieken
 - Routekaart in de maak.
 - Eerste grote project in Utrecht reeds actief.
- Inzet van alternatieve transportcontracten:
 - Blokstroom voor logistieke partijen.
 - Capaciteitssturende contracten.





Inzet van IenW-assets tbv laadinfra

- › Verkenning benutting netaansluitingen bestaande assets van Rijkwaterstaat (à la sectordeal met waterschappen):
- › Bestuursakkoord netcongestie en OV (BANOV): parallelle benutting van OV-netten: Zie volgende spreker.

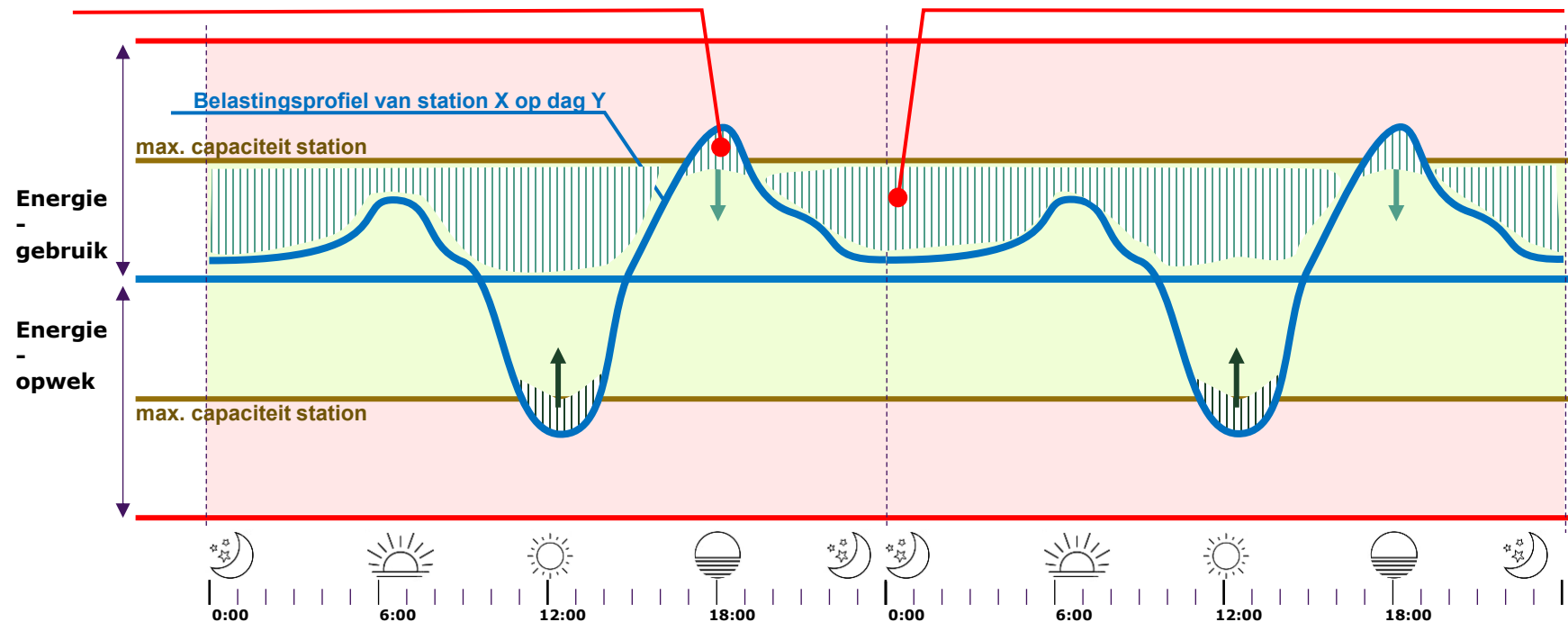




Gebruik maken van capaciteitssturende contracten

1. Ruimte maken door pieken te verlagen

2. Aan te sluiten in de ruimte die er wél is





Stelling

- › Laadinfrastructuur kan prima netneutraal ingezet worden ondanks netcongestie.



Vragen & discussie

Contactgegevens: rob.mouris@minienw.nl of 06-27061622